



DYNAFIT BINDUNG LOW TECH RACE 105

MINIMALISMUS OHNE KOMPROMISSE: MIT 105 GRAMM DER ZEIT VORAUS



Ambitionierte Skibergsteiger dürfen sich im Winter 19/20 auf Neuigkeiten aus dem Hause DYNAFIT freuen. Die Bindungsingenieure haben getüftelt, gefeilt und gefräst, um ihre eigenen Standards in punkto Gewicht nochmals zu unterbieten. Mit der Low Tech Race 105 präsentieren sie nun die nächste Generation der beliebten ultraleichten Bindung für den Skitouren-Rennsport. Wie der Name bereits verrät, bringt die Low Tech Race 105 minimalistische 105 Gramm auf die Waage. Die Gewichtseinsparung gegenüber dem Vorgängermodell – der Low Tech Race 2.0 mit 110 Gramm – verdankt die Bindung ihrem überarbeiteten Vorderbacken und einer veränderten Materialmischung. Gleichzeitig ist es den Ingenieuren bei DYNAFIT gelungen, die Torsionssteifigkeit trotz fünf Prozent weniger Gewicht um rund 20 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell zu erhöhen. Auch der Fersenapparat wurde weiter optimiert und ist in der neuen Version dank der Verwendung eines zusätzlichen Edelstahlblechs noch stabiler. Mit Blick auf den Einsatz der Low Tech Race 105 bei anspruchsvollen, alpinen Skitouren-Rennen wie der PDG oder der Trofeo Mezzalama, wurde auch die Harscheisenbefestigung überarbeitet, um ein einfacheres und schnelleres Handling zu ermöglichen. Die Bindung ist ISMF zertifiziert und wird komplett in Europa gefertigt.

Im Kampf gegen die Zeit galt die Low Tech Race 2.0 mit ihren ultraleichten 110 Gramm in den vergangenen Jahren als das Maß der Dinge. Mit der Low Tech Race 105 setzt Bindungspionier DYNAFIT nochmals einen drauf bzw. unterbietet das bisherige Modell in punkto Gewicht. Die Low Tech Race 105 ist eine kompromisslose und leistungsorientierte Bindung für den Rennbereich, die sowohl im Aufstieg als auch bei der Abfahrt dank ihrer durchdachten Technologie und der hochwertigen Verarbeitung überzeugt. Auch in anspruchsvollem Terrain bietet sie zuverlässigen Halt und Sicherheit.



In den Vorderbacken der Low Tech Race 105 haben die Entwickler dabei ihr ganzes Know-how gesteckt und bis zur Perfektion gefeilt bzw. gefräst. Überall dort, wo Material entbehrt werden konnte, wurde mit Aussparungen gearbeitet. Um das Gewicht weiter zu reduzieren, wurde der Materialmix verändert und auch der Hebel zum Verriegeln der Bindung ist nun aus leichtem, geschmiedetem Aluminium 7075 gefertigt. Daneben kommen Titan und hochfeste Kunststoffe zum Einsatz.

Wie beim Vorgängermodell ist die Low Tech Race 105 sowohl als Autolock- als auch Manulock-Version erhältlich. Den Vorgaben der ISMF folgend, löst die Bindung vertikal sowie lateral aus und kann zudem komplett verriegelt werden. Das neue Bohrbild des Vorderbackens sorgt für eine verbesserte Kraftübertragung und ermöglicht es, die maximale Leistung auf die Skikante zu bringen. Beim Fersenapparat mit seiner einstufigen Steighilfe setzt DYNAFIT bei der Low Tech Race 105 auf eine ähnliche Konstruktions- und Bauweise wie bei der Low Tech Race 2.0 mit dem Unterschied, dass ein Alublech für zusätzliche Stabilität und Robustheit sorgt. Die bewährten Eisbrecher-Pins des Vorderbackens verdrängen Schnee oder Eis zuverlässig und schnell aus den Inserts und erleichtern so den Einstieg, der eine zeitkritische Komponente im Rennsport darstellt. Die Titan-Pins des Hinterbackens halten die Skischuhe sicher und stabil in der Bindung. Befestigt wird die Low Tech Race 105 mithilfe von leichten Torx Schrauben. **#Speedup** mit der Low Tech 105.

UVP 500 Euro